

# SØSIKKERHEDSREGLEMENT

## for 4. Hvidovre Søspejdergruppe

Godkendt på Gruppestyrelsesmødet  
den 22/4, 2025

Formand: Anja Lindelof                      Gruppeleder: Erik Belhage og Rikke Harpøth  
Søkyndig: Henrik Claus Hansen og Rasmus Foss Gerhardt

### **Gælder for alle der benytter gruppens både**

#### **Krav for alle**

Korpsets ”sikkerhedsbestemmelser for søaktiviteter” skal kendes og overholdes.

Ingen må tvinges til at deltage i nogen søaktivitet.

#### **Svømning**

Alle tropsspejdere skal for at kunne benytte svendborgjollerne kunne svømme mindst 500 meter samt træde vande i 5 minutter. Ulve sejlene uden for havnen skal kunne svømme mindst 200 meter samt træde vande i ét minut. Derudover bør alle grene øve svømning i havet mindst en gang om året.

#### **Redningsveste**

Tropsspejdere, ulve og tanglopper kan låne redningsveste af gruppen. Det er ulvelederens og den søkyndiges ansvar, at disse er i orden. Seniorer skal selv sørge for redningsveste, det er forældrenes/seniorens ansvar, at disse er i orden.

Om redningsvesten gælder, at:

- den skal være CE-godkendt
- der skal være fløjte og reflekser på vestene
- alle snører, skridtremme, bæltter, lynlåse og lignende, som er og skal være på vestene, skal benyttes.

Hvert forår skal gruppens søkyndige medlem kontrollere vestenes sikkerhedsmæssige stand. Vestene skal altid bæres. Dog kan vesten i perioden 15/5 til 1/10 smides, hvis en sejladsleder over 18 år giver tilladelse hertil under et af følgende forhold:

- hvis båden ligger til ankers på en rolig ankerplads
- i dagslys under 3 m/s med en slæbeline ude

Ved ophold under dæk må vesten altid udelades.

Ledere og seniorer kan vælge, om de vil bære redningsvest, selvoppustelig redningsvest eller svømmevest. Hvis en leder eller senior vælger at bære svømmevest, skal en redningsvest alligevel findes ombord til vedkommende.

Til selvoppustelige veste skal der altid medbringes ekstra gaspatron og tablet eller en ekstra traditionel redningsvest.

Selvoppustelige veste skal altid overholde fabrikantens anvisninger angående service.

Tropsspejdere, der fungerer som hjælpeledere, kan med underskrift fra forældre eller værge benytte selvoppustelig redningsvest eller svømmevest i forbindelse med hjælpelederfunktionen.

#### **Fodtøj og påklædning**

Ombord på gruppens både må kun benyttes fornuftigt fodtøj uden markant hæl. Påklædning (overtøj/sejlertøj) skal i øvrigt tilpasses vejrforholdene, så rimelig beskyttelse mod vand og kulde opnås.

## Krydskort

Gruppen dokumenterer de enkelte spejders færdigheder og rettigheder gennem seks krydskort. Formålet med dette system er at få så mange som muligt og så sikkert som muligt ud at sejle. Af disse skal krydskortene forgast, styrmand og admiral tages i nævnte rækkefølge, så færdigheder og rettigheder akkumuleres gennem søspejderlivet samt for at enhver ansvarlig sejladsleder med spejdere i egne både selv skal kunne sejle svendborgjolle som beskrevet i krydskortene forgast og styrmand.

- **Forgast**  
Som forgast kan man få sejltiladelse til at
  - sejle alene i optimistjolle inden for broen i dagslys i under 7 m/s
  - sejle sejljolle eller svendborgjolle med en anden forgast inden for broen i dagslys i under 7 m/s
  - være eneste besætningsmedlem hos en styrmand på svendborgjolle ved kystsejlad mellem Køge og Dragør i dagslys.
- **Styrmand**  
Som styrmand kan man få sejltiladelse til at
  - sejle kystsejlad mellem Køge og Dragør i dagslys med en minimumsbesætning på en forgast
  - sejle spiler på svendborgjolleDesuden må styrmanden give krydser i krydskortet forgast.
- **Kaptajn**  
Som kaptajn kan du få sejltiladelse til at
  - besejle alle danske og tilstødende farvande med en minimumsbesætning på "en fornuftig person"
  - være fartøjsfører på den fartøjstype, du har taget krydskortet Kaptajn pådesuden må du
  - give krydser i krydskortet Kaptajn på samme fartøjstype, som du selv har taget krydskortet Kaptajn på
  - hvis du er over 18 år; give sejltiladelse på samme fartøjstype, som du selv har taget prøvekortet Kaptajn på
  - hvis du er over 18 år og har været Kaptajn i et år; give dig selv sejltiladelse på samme fartøjstype, som du selv har taget prøvekortet Kaptajn på
- **Admiral**  
Som admiral kan du få sejltiladelse til at
  - besejle alle danske og tilstødende farvande med en minimumsbesætning på "en fornuftig person"
  - være fartøjsfører på alle gruppens fartøjer
  - være sejladsleder på tur med spejdere i egne bådedesuden må du
  - give krydser i alle krydskort
  - hvis du er over 18 år; give sejltiladelse
  - hvis du er over 18 år og har været admiral i et år, give dig selv sejltiladelse
- **Motorjolle**  
Med motorjolle kortet kan du få sejltiladelse til at
  - sejle gruppens motorjolle alene
  - betjene gruppens påhængsmotorer
- **Motorpasser**  
med motorpasserkortet må du
  - udføre vedligeholdelse på gruppens motorer .

Ligeledes er det kun personer med "motorpasser", der har bemyndigelse til at udføre reparationer og vedligeholdelse af gruppens motorer.

Alle sejladsmæssige krydser kan kun godkendes i en vindstyrke over 5 m/s. Krydskortene skal skrives under af en af gruppestyrelsen udnævnt leder over 18 år.

Alle teoretiske krydser, der går igen på de forskellige krydskort, bliver overført fra ét krydskort til et andet.

Tager man et duelighedsbevis eller yachtskipper, kan man efter aftale med den søkyndige/bestyrelsen få godtaget alle teoretiske krydser svarende til pensum.

Hvis det vurderes, at personens sejlegenskaber er tilstrækkelige, kan bestyrelsen/den søkyndige midlertidigt dispensere fra kravet om krydskort forudsat, at der laves en aftale om, hvordan de praktiske krydser efterfølgende tages.

## **Både og udstyr**

### **Udstyr**

Under sejls på alle svendborgjoller, fartøjer mellem 20 og 25 fod, samt fartøjer over 25 fod skal der forefindes følgende ombord:

Anker, kompas, læsepumpe, pøs, lygte, lanterner, tågehorn, 2 padler, mindst 2 livliner med 2 seler, VHF-radio, 1.hjælpsudstyr, samt følgende nødraketter: 2 røde håndblus, 2 faldskærmsraketter.

På fartøjer over 25 fod kan pagajer udelades, men der skal altid forefindes min. 10L ekstra brændstof til motor.

Hvis der sejles uden for broen skal der ombord desuden forefindes:

Søkort over det område, hvori der sejles.

På optimistjollernes følgefartøj skal der ombord forefindes:

2 pagajer, pøs, førstehjælpskasse, mindst 5 liter benzin.

### **Flydeline**

Ved natsejls skal en mindst 15 meter, flydbar line med pølestik i tampen slæbes efter båden.

### **Spilarsejls**

Ved spilarsejls skal personer der opholder sig på dækket bære livline, dog kan den udelades hvis en sejlsleder over 18 vurderer det er ansvarligt i forhold til vind og vejr.

### **Sejltilladelse**

Sejltilladelse skal indhentes forud for hver enkelt sejls af en sejlsleder. Sejlslederen er som udgangspunkt grenlederen, men kan også være en storskibfører over 18 år.

Der føres sejlsjournal ved alle sejls!

Der udpeges en fartøjsfører for hver båd før enhver sejls. Ved begrebet "fartøjsfører" forstås en person, der har fået tilladelse til at anvende - og dermed ansvar for et af gruppens fartøjer. Fartøjsføreren har ansvaret for at føre korrekt sejlsjournal.

Særligt for ulvenes sejls i optimistjoller gælder det dog, at sejlslederen er ansvarlig for at føre korrekt sejlsjournal (én samlet journal for alle joller).

Når der gives sejltilladelse, skelnes der mellem:

- "Lederarrangeret gruppesejls" dvs. sejls arrangeret og styret af de af gruppestyrelsen udnævnte ledere.
- "Selvstændig sejls" dvs. sejls i gruppens fartøjer i øvrigt.

Liste over personer, der kan give sejltilladelse, samt grenledere skal hænge i hytten. Før sejls påbegyndes, skal vejrmelding indhentes, fx via telefon, radio eller internet, og fartøjsføreren og sejlslederen skal sikre, at materiellet er i sødygtig stand.

På ture med overnatning og ved alle former for selvstændig sejls skal der i sejlsjournalen henvises til en kontaktperson, der skal være kontaktperson via telefon (se i øvrigt gruppens retningslinjer for kontaktpersoner).

### ***Lederarrangeret gruppesejls***

I forbindelse med lederarrangeret gruppesejls, er det de af gruppestyrelsen udnævnte grenledere, der vurderer og suverænt bestemmer, hvem der kan få sejltilladelse. Det vil sige, at det til enhver tid er tropslederen, der vurderer, hvilke tropsspejdere, der kan få sejltilladelse i forbindelse med lederarrangeret gruppesejls. Tilsvarende er det ulvelederen, der vurderer, hvilke ulve, der kan få sejltilladelse. Lederen kan kun give sejltilladelse til et fartøj, som lederen selv har bemyndigelse til at føre.

### ***Selvstændig sejls***

Ved sejls hørende under "selvstændig sejls", skal sejltilladelse indhentes hos en person over 18 år, som enten er styrmand eller storskibfører, og fra grenlederen for den gren båden er tilknyttet. Dette kan godt være den samme person.

Ved selvstændig sejls skal en person, der ønsker at sejle i et af gruppens fartøjer, både indhente sejltilladelse og opfylde kravene til krydskort alt efter: hvilket farvand, der besejles, og hvilken båd der føres. Sejltilladelse gives under hensyntagen til

vind, vejr, sejladsområde og besætningens færdigheder.

Alkohol må under ingen omstændigheder indtages under nogen former for sejlads.

## **Paddle Board og Kajak.**

*Før sejlads.*

Før sejlads skal de ansvarlige ledere indhente vejrudsigt for hele aktivitetens varighed, og vurdere om det er forsvarligt at tage ud på vandet med de antal paddleboards som skal ud, under hensyntagen til temperatur og sejlernes påklædning . Derefter udfyldes 4. Hvidovres sejljournal.

*Nybegynder.*

Ved sejlads som begynder, skal en leder vise og forklare ved vandkanten hvordan man styrer og kommer op på paddle boardet og derefter skal tangloppen prøver

*I havne*

Ved sejlads med paddle board i havnen med tanglopper skal der være en leder ombord i passende følgebåd eller på paddle board. Der skal være Min. 2 leder på vandet, hvor 1 leder dækker 3 paddle boards, hvor der er 2 tanglopper på hver board. Ved sejlads med ulve skal der være 1 leder ved siden af i følgebåd. Ved sejlads med tropsspejdere skal der som minimum være en leder på land. Alle tanglopper-ulve-trop skal have redningsvest på og følge boardets max vægt.

*Ved strande i indre danske farvande*

Ved sejlads af paddle board ved stranden med tanglopper skal der være en leder ombord på paddle boardet eller være ved siden af på et board. Min. 1 leder på board og min. 1 leder ved en vanddybde der ikke er over 1m. med 6 tangloppe-boards på vandet og med en afstand fra kysten på max. 80 m. Sejladsen med paddle board skal ske så samlet som muligt. Ved sejlads med ulve skal der være en leder ombord eller ved siden af i følgebåd. Ved sejlads med spejdere skal der være en leder på land. Alle tanglopper-ulve-trop skal have redningsvest på og max vægten og personer skal overholdes. Der skal medbringes ekstra skiftetøj.

## **Optimistjolle & sejljolle**

*I havnen*

Ved sejlads i optimistjolle i havnen i under 7 m/s skal sejladslederen som minimum være tropsspejder. 2 tropsspejdere må tilsvarende sejle sejljolle i havnen i under 7 m/s.

*Lokalt*

Ved sejlads i optimistjolle inden for Kalvebodbroen i under 7 m/s skal fartøjsføreren på en optimistjolle være forgast. 2 forgaster kan tilsvarende få sejltiladelse til at sejle sejljolle inden for broen i under 7 m/s.

## **Svendborgjolle**

*Lokalt*

Ved sejlads inden for Kalvebodbroen i under 7 m/s i dagslys skal fartøjsføreren være forgast og have en minimumsbesætning på en anden forgast.

Ved kystsejlads i svendborgjolle i området mellem Dragør og Køge skal fartøjsføreren være styrmand og have en minimumsbesætning på en forgast.

*I Danmark*

Ved selvstændig sejlads i danske og tilstødende farvande, skal fartøjsføreren være enten admiral eller kaptajn i den pågældende fartøjstype og have en minimumsbesætning på "en fornuftig person".

## **Fartøjer på over 26 fod**

Ved sejlads i fartøjer over 26 fod skal fartøjsføreren være enten admiral eller kaptajn i den pågældende fartøjstype og have en minimumsbesætning på "en fornuftig person". Admiralen må besejle alle danske og tilstødende farvande i fartøjer over 26 fod, det samme må den, der er kaptajn i den pågældende fartøjstype.

Ved sejlads, hvor fartøjet over 26 fod er lederfartøj for spejdere i egne både, skal fartøjsføreren være admiral og have en minimumsbesætning på "en fornuftig person".

Motorer må kun serviceres af personer med krydskortet motorpasser.

### **Fartøjer på mellem 19 og 26 fod**

#### *Lokalt*

Ved kystsejlads i fartøjer på mellem 19 og 26 fod i området mellem Dragør og Køge, skal fartøjsføreren være enten admiral eller kaptajn i den pågældende fartøjstype og have en minimumsbesætning på "en fornuftig person".

#### *I Danmark*

Ved sejlads i danske og tilstødende farvande, skal fartøjsføreren være enten admiral eller kaptajn i den pågældende fartøjstype og have en minimumsbesætning på "en fornuftig person".

Ved sejlads, hvor fartøjet mellem 19 og 26 fod er lederfartøj for spejdere i egne både, skal fartøjsføreren være admiral og have en minimumsbesætning på "en fornuftig person".

### **Motorjolle**

Ved sejlads i motorjolle skal fartøjsføreren have motorjollekursus hos den søkyndige og et speedbåds-certifikat.

### **Lån af både**

Lån af gruppens både sker i overensstemmelse med gruppens "retningslinjer for lån af gruppens både", som findes på tryk og online på gruppens hjemmeside.

## **Bemanning af bådtyper**

Gruppens både er godkendt til sejlads med følgende bemanning:

1. Svendborgjolle (inkl. Svendborg Senior): Min 2. maks 8
2. Optimistjolle: Min 1. maks 3.
3. Motorjolle (optimist-følgebåd): Min 1. Maks 530 kg.
4. Både på mellem 20 og 26 fod (klanfartøj): Min. 2. maks 8
5. Både på over 26 fod (lederfartøj): Min 2. maks 10

Ved sejlads i roligt vejr kan min. og maks. besætning overskrides efter tilladelse fra sejladsleder eller fartøjsføreren, dog skal besætning og maks. vægt overholdes, hvor disse er angivet af producenten.

Ved sejlads med børn under 10 år i både over 26 fod, svendborgjoller og motorjolle, tilstræbes maks 3 børn pr. voksen. Dog kan der i roligt vejr dispenseres. Det er fartøjsføreren eller sejladslederen, der vurderer, hvornår vejret er roligt.

## **Flydeprøve og kæntringsøvelser**

Der gennemføres kæntringsøvelse i optimistjollerne for ulvene i havnen mindst én gang i hver sejlsæson. Ulvelederne vurderer hvornår det tidligst er hensigtsmæssigt at gennemføre kæntringsøvelsen af hensyn til vejr og vandtemperatur.

Gruppens åbne både flydeprøves i henhold til korpsets retningslinjer.